

Nyankortsvinnare:
Brage Blomqvist
Jomala
Vinner en Sverigelott. Vinsten skickas på posten.



debatt

Hur många stockholmare behövs för att byta en glödlampa? 5! En som byter lampa och 4 som delar upplevelsen!

MESSARE

Bullerplank mot Quickly är det minsta

■ Med vetskap om att tidningscitat kan vara inexakta, vill vi ändå bemöta Quickly Tvättcentralens VD **Bert Hellmans** (BH) uttalanden i Nya Åland 7.11.07. Orsaken är främst bolagets bristande kommunikation.

Trots brev och e-post, både till Quickly och till de nya ägarna Comforta Ab, har vi inte fått någon respons eller information om företagets intentioner sedan den 4.9.07, då vi ringde upp BH. Vid detta samtal fick vi höra att truck- och handtransporterna med skramlande metallhäckar på gården skulle försvinna under höstens lopp, eftersom en hiss då skulle installeras på isidan.

Nu läser vi i tidningen att hissen skall levereras först i februari. BH ursäktar det med ”det går ju inte att få det gjort över en natt”. Vi har aldrig begärt att någonting skall ske över en natt. Men faktum är att Comforta köpte upp Quickly redan i december i fjol, och innan Quickly i våras utvidgade sin verksamhet till det dubbla, hade det funnits många nätter och gott om tid att fundera ut en fungerande logistik. Här har man gjort det bakvända. Man körde igång med buller och bång, till att börja med t.o.m. i tre skift veckans sju dagar. Och först efter påtryckningar från grannar och miljöinspektionen, började man fundera på logistiken.

”Vad gäller lastbilarna är det inte mycket Quickly kan göra.” Nej, företaget har genom att utvidga sitt



Bristande kommunikation. Det menar Quickly tvättcentralens grannar att det råder mellan dem och tvättföretaget. – Trots brev och e-post, både till Quickly och till de nya ägarna Comforta Ab, har vi inte fått någon respons eller information om företagets intentioner, skriver de i sin insändare.

trafikområde kommit så nära bostadsområdet att det numera kan vara omöjligt att få bort det markburna bullret. Men man kan låta bli att ha trafik från sextiden på morgonen, till närmare tolv på natten. Och man kan låta bli att ha bilarna på tomgångskörning i 10-30 minuter.

Quicklys miljötillstånd anger dessutom att bullernivån får vara max 45 dB från 21 på kvällen till 8 följande morgon! För ett företag som är svanenmärkt (Comforta) och som på sina hemsidor säger sig ta alla miljöaspekter i beaktande, borde det vara självklart att ta sitt miljötillstånd, och den påverkan företagets

buller har på miljön, på allvar.

Människan är i högsta grad en del av miljön och det är välkänt vilka effekter sömnbrist och stress har på hälsan. För vår del har vi nu under sex månaders tid nästan aldrig fått en hel natts ostörd sömn, då bullret och vibrationerna är så kraftiga att vi vaknar gång på gång, trots att vårt sovrum inte är beläget mot Quickly och trots stängda dörrar och fönster. Också dagtid är dessa störningar oerhört stressframkallande.

”när [...] truckkörandet upphör får man se om det fortfarande krävs ett bullerplank.” På grund av

trafikområdets placering och den täta tunga trafiken med påföljande ljud från lossning och lastning, är vi övertygade om att ett sådant kommer att behövas även när trucktrafiken så småningom upphör.

Vi anser att ett bullerplank, som åtminstone borde dämpa det luftburna bullret, är det minsta företaget kunde göra för att i någon mån kompensera den prövning vi nu har varit utsatta för under lång tid och som hade kunnat undvikas genom bättre planering. Vi borde inte tvingas vänta ytterligare flera månader. En sådan jättekoncern som Quickly numera tillhör, har nog råd med denna investering i goodwill.

Sonja Nordenswan & Niclas Stjärnfelt

Ute med tiggartstaven

■ Om det nu är så viktigt med ytterligare en golfbana, för att turistnäringen skall frodas på Åland, så bygg för tusan en eller flera med privata/ egna päängar. Samhället och därmed skattebetalarna föredrar nog att samhällets resurser används till mer allmängiltiga/nyttiga ändamål som till exempel infrastruktur i form av fria allmänna kommunikationsmedel och upprustning av våra ställvis urusla glesbygdsvägar.

Golf är ju, enligt en känd industriman, **Hans W.**, inget annat än en primitiv form av jordbruk, där ett antal individer går omkring och sprätter grästorvor omkring sig i naturen.

Tips, vänd er till jordbruksavdelningen hos LS med er begäran om stödpäängar.

Danka (originalet)

Rasta inte hunden i rusningstrafik

■ Jag bor i Geta och jobbar i Godby. Jag kör till jobbet vid 5-6-tiden på kvällen. Det är mitt i rusningstrafiken. Jag möter bilar hela tiden. Det betyder att jag måste köra på halvljus.

Särskilt regniga kvällar lyser det och glimmar överallt. Dom vita kantlinjerna är så dåliga så dom syns inte alls så jag vet inte var vägen börjar.

Snälla hundägare, försök om möjligt både för er egen och min skull välja en annan tid eller väg för kvällspromenaden. Jag ser er helt enkelt inte förrän i sista sekunden fastän ni helt föredömligt använder reflexväst.

Chrisse Rothberg

MESSA NYAN

Sänd SMS/MMS till 0457-3234444

■ ■ Kommer ihåg på åttiotalet när jag var 13 år och rallade runt på stan, vilket var riktigt kul, lite kallt om rumpan bara! Uppfostrad 72a.

■ ■ Sluta härja om snuset. Fortsätt sälja bara! Så, nu var det fixat. Glidarn.

■ ■ Vet någon när det ska vara en 16+ fest på mariepark igen? :) 040.

■ ■ Angående artikeln Gullåsen-avdelning fuktskadad. Det stänker inte vatten på väggarna när vi städar. Städopparna.

■ ■ Inte att undra på att Finströmskommun har dålig ekonomi, med alla dessa personer som ej vill jobba fast de är unga och friska! Så enkelt att leva på kommunen tycker dessa typer. Mvh. nej till golfbana.

■ ■ Det börjar bli många på Ålands singelsajt profilsida nu. Är du också singel? Kom dit du också! www.singlar.page.tl Ålands mötesplats på nätet. 0457.

■ ■ Tack till alla som hjälp till och stöttat oss nu under den tiden

som vårat hus har vart brand härjat. Hela Janssons Familjen i kungsö!

■ ■ Hej honey Du blev bjuden på middag på park av en "vän" sen åkte du hem å dumpade mig. Var jag inte mer värd? Puh.

■ ■ Hur i hela friden ska man få kontakt med nån trevlig tjej här på holmen? Så jäkla trött på köttmarknaden på arken. Mysig fastländsk hemmapappa, som vill dejta.

■ ■ Är jonas pensar singel.? :) 0457.

■ ■ Nu har de hänt igen. Anmälan om vanvård av djur som ingen ansvarig följer upp. Veterinär har inte tid, polisen vet inte vad som hänt med anmälan. 0457.

■ ■ Hur är det med de åländska fåren? Utan skydd i vind, regn o köld! Ska de djupfrysas levande?? 040.

■ ■ Alla ni gnällspika i Ålands Natur o Miljö rf , när skall ni komma med alternativen som är bättre och miljövänligare än kärnkraften? Kom gärna med förslag vad som

idag är miljövänligare tills jag uppfunnit den ultimata energin. Vi behöver energi varje dag, även ni för att klara den dagliga verksamheten. 040.

■ ■ Snälla stadsbussen. Ändra turlistan så vi som bor i dalbo kan åka buss till skolan i vinter. Snälla! 040.

■ ■ Förlåt oss Nishti. 040.

■ ■ Jag Älskar dej Toffe. Du är mitt allt! <3 0457.

■ ■ Om tokiohotel ska vi rockoff på kan de ju för *n byt namn till emo off. Hata TH.

■ ■ Blygis: efter 18 måndag då. X.

■ ■ Hur många stockholmare behövs för att byta en glödlampa? 5! En som byter lampa och 4 som delar upplevelsen! Hellraiser.

■ ■ Jag läste artikeln om de 2 hästarna som ej fick något foder. Hur fan kan man vara så självisk! Kan man inte sköta om djur, då ska man inte heller ha några! Fråga hellre om hjälp, än att djuren far illa! Grr!! 0457.

■ ■ Varför är det så förbaskat svårt att förstå vad en del skriver? 040.

■ ■ Du som undrade om man får agera "polis" med röd bil om man har blåljus på! Den kallas

för brandbil tror jag visst! H från bränd.

■ ■ Hej. Är det inte bättre att snusa istället för att röka? Exakt hur många har ni hört om som har dött av snus? Jag har iaf inte hört om någon som skulle ha gjort det. Men har hört om massor som har dött av rökning.. Ur eu innan dom tycker att ålands pankaka är hälsofarligt och förbjuder det. Förresten så skulle inte jag sluta snusa för att eu förbjuder det. Knappast skulle många andra göra det heller. 0457.

■ ■ Städa upp i häcken läser jag! Alltså handlar det om fotbollslaget häcken? Annars kan man ju tolka rubriken på ett annat sätt oxå! H från bakpartiet.

■ ■ Hej du 0457. Sluta snacka och byt bolag. Jag fixade det redan. 0457

■ ■ Kock 100% vet man ju hur ser ut, men journalist 60% är väl ingen trevlig syn? 040.

■ ■ Ömsen vs. Sundman! ÖMS har en möjlighet att vägra betala, den rätten kanske skall användas nu, när annars?! Tredje part blir lidande men jag tror rätt man betalar sina synder till sist! Stefan.

■ ■ Vi är många som anlitat ett annat försäkringsbolag om försäkringen inte gäller för Danne Sundmans dikeskörning. Han har fått sitt straff. Den mest om-

skrivna trafikförseelsen. Offentliga personer bör också omfattas av försäkringersättning. 040.

■ ■ Nyan! Badhuset låg väl i hörnet Norra Esplanadgatan-Hamngatan. Eller? 0457. – Det var badhotellet, även det en ståtlig byggnad. Red.

■ ■ Vart har arbetsintygen som Paf-Openvolontärerna blev lovade tagit vägen? Behöver det faktiskt till mina arbetsansökningar! Vi jobbade ju som djur helt gratis. – De är på gång. På grund av att det är många saker att knyta ihop för att vi skall kunna lägga 2007 bakom oss har det dröjt lite, meddelar PAF Opens projektledare Simon Dahl. Red.

■ ■ Hej reportrar på Nyans TV24: Att ni aldrig lär er. Man blir så himla trött på dessa inledande "Hur känns det nu?" Vid intervjuer. Riktig amatör-jargong. XLS.

■ ■ Skäms på er. Tänk på dem som inga pyjamasar har. Dom får ligga med rumpan bar. Heja heja sjukhuset, Nya, snygga sparkbyxor ska ni ha kvar. XLS.

NYANS ROS

Till de söta Krusbären för fin musik på Svenska dagens fest. "Lyssnare"

Andra spiraltrappan i lyceet!

■ I torsdagens (8/11) Nya Åland stod om spiraltrappan på Algots varv. Den andra spiraltrappan från gamla Badhuset finns i Ålands Lyceum.

Jag såg att spiraltrappan fanns kvar vid skolans 100-årsjubileum 1999. Om ingen tagit bort den sedan dess så går den från scenen i det som en gång var flickornas gymnastiksal (och aula, fast så sade man inte då) och upp till scenvinden bakom det som var pojkarnas gymnastiksal.

Uppgiften har jag från **Vidar Nyström**, chef på Algots varv under 1940-talet. När jag praktiserade på varvet en sommar i slutet av 1940-talet så gick jag en gång upp för trappan till kontoret på vinden tillsammans med Nyström. Han berättade då att trappan kom från Badhuset och att den andra fanns i lyceet. Den trappan hade jag ju då sett och gått i många gånger som elev i lyceet under 1940-talet.

Det är väl troligt att spiraltrappan kom till lyceet då de båda flyglarna byggdes 1928–30. Frågan, för den som vill gräva i Mariehamns historia, är var trapporna fanns till dess, och tills Algot behövde en spiraltrappa på varvet.

Ove Ilko